

从入党程序 读懂百年大党活力

马克思主义政党的力量和作用，既取决于党员数量，更取决于党员质量。经过百年历程走到今天，中国共产党已经成为世界上最大的政党，形成了一套非常规范和严密的发展党员程序。

很多国外研究者评价，这个过程非常“繁琐”“耗时”，简直不可想象。之所以要这么严格，就是为了把真正优秀的人发现出来、吸收进来，确保我们党永葆先进性纯洁性，永远走在时代前列。

全方位体检

通过谈话对入党申请人进行政治和思想体检。在整个发展党员过程中，要分别在入党申请人递交入党申请书后、在被确定为发展对象后进行政治审查时、党委审批预备党员前、预备党员转正审批通过后进行谈话。另外，还通过审查入党申请人的思想汇报、查阅有关档案材料、集中培训、预备期考察、通过公示接收监督等，将政治标准放在首位，对入党申请人进行全方位的了解和考察，确保将真正合格的人吸收入党。

全周期培养

在入党积极分子阶段，发挥培养联系人作用。入党申请人被确定为入党积极分子后，党组织指定1—2名正式党员作为其培养联系人，向他介绍党的基本知识、了解其情况并对其帮助教育。在发展对象阶段，发挥入党介绍人作用。入党介绍人按照党组织要求，向发展对象解释党的纲领、章程，说明党员的条件、义务和权利；认真了解其入党动机、政治觉悟等情况；指导其填写入党志愿书，当其被批准为预备党员后，继续进行教育帮助。全程利用教育培训等加强培养。通过听党课以及集中培训等方法，对其进行教育培养。成为预备党员后，还要通过党的组织生

活、个别谈心、集中培训等方式，对预备党员进行教育和考察。

全流程把关

党支部每半年对入党积极分子进行一次考察，基层党委每年对入党积极分子队伍状况作一次分析，针对存在的问题，采取改进措施。在确定发展对象前，支部委员会要听取党小组、培养联系人、党员和群众意见，支部确定后要报上级党委备案，上级党委备案后，方可确定发展对象人选。对发展对象进行政治审查。党组织对发展对象进行政治审查。支部委员对发展对象进行严格审查，经集体讨论认为合格后，报具有审批权限的基层党委预审。确定预备党员和党员转正要经支部大会讨论，接收预备党员或党员转正的决议，要报上级党委审批，接收预备党员的决议还要报上级党委组织部门备案。要根据规定进行公示，让发展对象和预备党员接受更多人的监督。

全过程留痕

入党申请书、入党积极分子考察登记表、政治审查材料、入党志愿书、转正申请书以及上下级组织之间的文书往来等等，都有书面材料，也都要存入本人人事档案或党员档案，有的党组织甚至可以做到全程纪实。这为有效规范和监督奠定了基础。

全链条问责

不论是党支部、党总支、党委或组织部门等，只要不坚持标准、不履行政程序、超过审批时限和培养考察失职、审查把关不严的，党组织及其负责人、直接责任人就会受到批评教育，情节严重的给予纪律处分。

(来源：江苏社会科学普及微信公众号)



未来五年， 江苏将建成哪些铁路？

2021年1月20日，全国铁路实施新的列车运行图。随着2020年沪苏通铁路通车、连镇高铁全线开通、盐通高铁通车运营，连云港、淮安、扬州等多座城市扩大开行始发终到动车组列车，从扬州、泰州至北京，从苏北、苏中至苏锡常、上海、浙江地区有了高铁快捷通道，实现苏北、苏中地区与长三角中心城市的无缝对接。新图运营后，地处苏北的连云港、淮安等地至南京最快旅时压缩至2小时21分钟、1小时35分钟，苏北、苏中与省会南京的时空距离进一步缩短。同时，全省13个设区市均开行了至北京的动车组列车。

“十三五”期间，江苏先后建成并开通一批高铁，加上即将通车的连徐高铁，全省铁路建成里程将达4204公里，其中高铁2215公里，高铁里程排名由全国第14名一跃进入全国前三，“轨道上的江苏”主骨架基本形成。目前，南沿江城际铁路、宁淮城际铁路、沪苏湖铁路在建，规划中的北沿江高铁开工在即。“十四五”期间，还将开工建设通苏嘉甬、盐泰锡常宜、合新、扬镇宁马铁路，江苏高铁线路正进一步优化。其中，南沿江城际铁路起自南京、终至太仓，设南京南、句容、金坛、武进、江阴、张家港、常熟、太仓等8座车站，长约278公里，设计时速350公里，预计2023年建成通车。

北沿江高铁起自上海，经崇明岛至南通、泰州、扬州、南京北站至合肥，设计时速350公里。这条铁路是国家中长期铁路网中沿江通道的重要组成部分，是长三角城际轨道交通网的重要组成部分，也是江北沿江城市与南京都市圈、上海都市圈快速直达的通道。北沿江高铁建成后，泰州有望1小时左右到达上海，江苏境内长江两岸将同时拥有全国两条干线级高铁，形成“南京沪高铁、北沪蓉高铁”格局。加快补齐都市圈城际和市域市郊铁路短板，以服务扬子江城市群建设为主导，加快都市圈铁路建设，推动形成“区域一体、衔接顺畅、站城融合、自主运营”的都市圈城际铁路网络，逐步形成“标准统一、有机衔接、便捷高效”的市域市郊铁路网络。加快优化完善铁路货运体系，对老线路扩能改造，统筹推进沿江沿海重点港区铁路专支线建设，超前谋划高铁快运基地布局，加快建设由货运通道、货运枢纽、物流场站、铁路专支线等组成的铁路货运网络。

到“十四五”末，江苏将基本建成具有世界级城市群特征的综合立体交通网络，全面争取苏南地区率先基本实现交通运输现代化，全省范围内以高速铁路、城际铁路、高速公路、新型枢纽等为代表的交通基础设施基本实现现代化。到2025年，全省铁路总里程将达到5500公里，其中高铁3500公里，覆盖所有设区市和90%以上的县级节点——基本建成“4321轨道交通圈”，即与京津冀、成渝、关中、粤港澳城市群主要节点城市4小时左右通达；与周边山东半岛城市群、中原城市群、长江中游城市群、海峡西岸城市群主要节点城市3小时左右通达；各设区市与长三角核心城市实现2小时通达，与省会南京形成1.5小时交通圈；南京都市圈、苏锡常都市圈及南通、苏州与上海形成1小时“通勤圈”。

(来源：江苏社会科学普及微信公众号)

近日，中国博物馆协会发布《关于第四批国家一、二、三级博物馆名单的公告》，南京中国科举博物馆“金榜题名”。

2018年，开馆未到2年，《文明的阶梯——科举文化专题展》荣获全国博物馆十大陈列展览精品推介精品奖，成为博物馆界新晋的黑马；2020年，开馆未及4年，就成为全省最“年轻”的国家一级馆，拿到博物馆界的全能冠军，一座区属博物馆魅力何在？为何能脱颖而出，从默默无闻到全国知名？

极致匠心 讲述秦淮河畔科举文化

南京中国科举博物馆，起于中国古代最大科举考场——江南贡院旧址之上；立于天下第一历史文化名河——秦淮河之畔。在开馆之初，南京中国科举博物馆就将成为“一个有使命的博物馆、一个在专家指导下的专题类博物馆、一个会呼吸的博物馆、一个有趣的博物馆、一个观众需求导向的博物馆、一个有想象空间的博物馆”作为努力方向，以深厚的文化内涵、丰富的展品、有趣的展陈方式和人性化的全方位服务，用极致匠心，面向世界讲好秦淮故事，介绍好秦淮河畔的科举文化。

超500万游客、2000余场社教活动、近50场临展……一系列数字见证了4年来的成长与成绩。通过社教开发、展览策划、文创研发、研学游基地、‘状元大讲堂’讲座、特色活动等系列品牌项目打造，南京中国科举博物馆正以国际化视野，艺术化形式讲述秦淮科举文化，优雅呈现秦淮印象，持续擦亮秦淮科举文化内核。

以人为本 管理服务水平全方位提升

南京中国科举博物馆魅力何在？ 开馆不到4年跃升「国家一级馆」，



南京中国科举博物馆始终以观众需求导向，用各种人性化的服务让游客近悦远来，各得其乐。科举博物馆是南京目前开馆时间最长的博物馆，4年来坚持“早9点至晚10点”全天候开放模式。在科举博物馆的楼梯旁、台阶处、各个场馆中，随处可见的“红马甲”志愿者，悉心为游客提供帮助。“博物馆台阶较多，志愿者就定点值守，主动搀扶，让游客既安心又暖心”。

作为“一个有使命的博物馆”，科举博物馆始终将社会公益事业作为树立品牌的重要一环。博物馆推出了线上线下同步的自助语音导览系统，方便游客深度了解展陈内容，并特设节假日义务讲解等服务，为游客提供免费讲解。为了让文物“活”起来，科举博物馆提出了“以文化赋能科技，以科技颠覆体验”的运营新思路，在原有AR讲解的基础上，又推出了全新的MR智能讲解服务。通过MR混合现实技术，将博物馆展陈文物背后的文化内涵故事及历史场景，以全息多媒体影像的形式“虚实结合”地展现给观众，游客只要佩戴上MR智能讲解设备，就可以在虚拟讲解员“小状元”的带领下，进行一次穿越古今的科举文化之旅。

打造科举系列IP 赋能文旅商融合发展

秦淮是天下文枢之地，文学之都的重镇。2019年秦淮创建成为首批国家全域旅游示范区，2020年夫子庙步行街创建成为首批全国示范步行街，秦淮获评全国旅游标准化示范单位。在秦淮“白天看景、晚上看戏”，逛夜市享



美食，坐游船赏夜景，泡书店品书香，打卡“博物馆奇妙夜”已成为市民游客的真切体验，在这场给文旅商融合的“供给侧改革”中，秦淮区委区政府明确提出，要塑造“风雅秦淮”这个大IP，来一场“内容革命”，萃取提炼秦淮文化里具有世界意义、当代价值的内容，形成“一城一河”与“科举、非遗、报恩、郑和”的“1+4”故事线，再将故事线变成产品线、旅游线、消费线、传播线，形成一个“价值变现”的闭环。作为夫子庙核心景区内的重要文博场馆，南京中国科举博物馆是“风雅秦淮”大IP中的重要支撑，担负着展现文化底蕴，讲好科举故事，传播状元文化的重任，从供给侧发力，推动夫子庙文旅商融合发展，吸引市民游客慢下来、停下来、留下来。

（来源：江苏社会科学普及微信公众号）

孩子的压岁钱， 父母能花吗？

大红包，压岁钱，拿来买糖心里甜。年龄小，不安全，妈妈怕我乱花钱。今年我已八周岁，《民法典》已实行，自己管钱行不行？孩子的红包能自己保管吗？《民法典》告诉你。

中国政法大学教授夏吟兰：《民法典》当中对于民事法律行为做了一个三级的规定，第一级别是完全民事行为能力人，也就是我们通常讲的成年18周岁以上；第二级别是限制民事行为能力人，规定的是8周岁以上；第三个级别就是8周岁以下，是无行为能力人，所以8周岁实际上是限制行为能力和无行为能力的一个分界线。

根据《民法典》的规定，限制民事行为能力人可以独立实施纯获利益的民事法律行为。

夏吟兰：红包就是纯获利行为，作为孩子，你就可以拿来，那是你的钱，你可以交给父母让他们帮你保管，但是一定记

住保管也只是替你保管，他们不能替你花。拿着钱想买点什么小东西也是可以买的，所以这个强调纯获利。

让孩子自己管着红包，万一他乱花钱怎么办呢？家长也别担心，《民法典》还规定：限制民事行为能力人可以独立实施的行为也要与他的年龄、智力相适应。所以孩子能自由支配多少压岁钱也要根据年龄、家里的财务状况等情形具体对待，如果超出了范畴还是要由法定代理人代理或者经法定代理人同意、追认。

说白了，法律不是让父母对孩子放任不管，反而要承担起更多的责任。

（来源：江苏社会科学普及微信公众号）





几千年来祖先一直在记录华夏儿女的历史，一部部典籍薪火相传，让精神血脉绵延至今。近日，在《典籍里的中国》节目里，“当代读书人”撒贝宁与倪大红扮演的“古代护书人”伏生对谈，带你穿越千年去到《尚书》里的中国。

《尚书》被称作“政书之祖，史书之源”，中华大地为何有“九州”之称？伏生讲解了《尚书》中的篇目《禹贡》，“禹敷土，随山刊木，奠高山大川。”短短数字，千年前大禹分定九州的壮阔图景如在目前！在节目中，演员重现了大禹与先民治水的场景，他们仅有简陋的治水工具，却不畏洪水泛滥，誓要天下安宁。披九山，通九泽，决九河，定九州。一幕幕，让我们看到华夏先辈如何不畏艰难、披荆斩棘、开拓文明！“愿我华夏民族自此生生不息！愿九州生民永世昌宁！”听到这句话，身为华夏儿女，怎能不热血沸腾？

如果《尚书》在岁月流转中失传，千年前华夏先民这些激动人心的故事，我们今天可能无从知晓，而《尚书》得以流传至今，不能不提舍命护书的伏生。伏生壮年时为秦朝儒学博士，经过秦时焚书和秦末动乱，《尚书》仅存伏生一部家藏，他为躲避战乱，保存《尚书》，与妻子儿女离开咸阳回山东老家。途中，儿子为护《尚书》与乱兵以命相搏而亡，妻子也挨饿受冻，死于荒野。老人讲到此处，撒贝宁忍不住落泪。伏生千辛万苦回到家乡，家乡也遭战乱，他只好将《尚书》藏在老宅的墙壁中，外出避难。二十余年颠沛流离，他无时无刻不挂念家中所藏《尚书》。然而，待天下安定，伏生回到家园，发掘墙壁，发现书简竟然多已朽毁，完整的篇目仅余二十八篇。“我一生护《尚书》，《尚书》却因我残缺大半，我愧对先人！”老人自责呜咽的样子，让人心痛！后来，汉文帝派太常掌故晁错到山东听伏生讲《尚书》，《尚书》得以保存、流传。

“我一生读《尚书》、护《尚书》、传《尚书》，而今将《尚书》还于天下，我已无憾矣！”说到这里，伏生不禁问撒贝宁：“不知《尚书》在后世流传如何？”看着老人眼中的殷殷期盼，谁能不心中一动？所幸，后世没有让老人失望：西汉时，孔子后人孔安国推广古文《尚书》。东晋初年，豫章内史梅赜献古文《尚书》，唐代以青石刻《开成石经》，其中便有《尚书》……历史的长河中，无数学者先贤接力守护。

最后，伏生跟随撒贝宁来到现在的图书馆，前来参观的孩子们仍会背诵《尚书》篇目，伏生眼含热泪，“《尚书》有了你们的传承，我放心了！”

离开前，“古代护书人”伏生深深回眸，满含先辈对后世的嘱托。“当代读书人”撒贝宁郑重行礼，担当起后世传承文化血脉的责任。

作为华夏儿女，我们的生命缘起何处？我们的脚步迈向何方？答案也许就在这些世代相传的典籍里！

(来源：江苏社会科学普及微信公众号)

2000多年前的这位老人，为何刷屏？